Micro Separator

Diesel Performance Products www.dintra.com

DINTRA
DINTRA TRANSMISSIES V.O.F.
Keizerswoert 30 - 3881 LE - Putten - NL
Tel.: +31(0)341-353712 - Fax +31(0)341-360046
www.dintra.com - info@dintra.nl

INSTALLATIEHANDLEIDING

Installatiehandleiding voor Micro-Separator Fuel Purification Systems

Allereerst danken wij u voor de aankoop van dit hoogwaardige product.

In dit pakket vindt u de Micro-Separator brandstofreiniger met plastic beschermdoppen in alle openingen, een ontluchtingskraan (1) voor de aansluiting bovenop de Micro-Separator, een aftapkraan (2) voor de aansluiting onderop de Micro-Separator en een montagesteun (6). Voor de optionele watersensor (5) verwijzen we naar de separate handleiding die daarbij geleverd wordt.

Bij het monteren van de aansluitingen van de Micro-Separator dient altijd brandstofbestendig afdichtingsmateriaal gebruikt te worden.
Dit geldt ook bij het opnieuw monteren van aansluitingen.

Verwijder alle plastic beschermdoppen en monteer de aftapkraan aan de onderzijde van de Micro-Separator en de ontluchtingskraan aan de bovenzijde.
Wij adviseren om de IN (3) en OUT(4) openingen op dezelfde hoogte te monteren als het brandstoffilter van de motor, maar zeker niet meer dan 7 cm. hoger dan dit filter. Als de Micro-Separator toch hoger gemonteerd wordt, kan de brandstofstroom afgeremd worden.
Als de Micro-Separator met de IN en OUT openingen onder de brandstoftank gemonteerd wordt, bestaat de kans dat de brandstof vrijelijk de separator in stroomt, hetgeen voorkomen dient te worden.

Gebruik de montagesteun om de Micro-Separator verticaal te monteren, met de IN en OUT openingen in de stroomrichting van de brandstof. De stroomrichting van de brandstof wordt aangegeven op de sticker op de Micro-Separator.
Het is eenvoudig vast te stellen welke opening de IN (inlaat) en/of OUT (uitgang) is: De IN opening heeft een stalen buisje dat gedeeltelijk in de separator steekt en de OUT opening is alleen een draadaansluiting.

Monteer de Micro-Separator op een gemakkelijk toegankelijke plaats, met voldoende ruimte om de aftapkraan te openen en met ruimte eronder voor een opvangbakje (minimaal ter grootte van de inhoud van de separator) om het (vuile) water en de bacteriën op te vangen.
Sluit de brandstofleiding van uw installatie aan op de IN en OUT openingen van de separator. Open de ontluchtingskraan en sluit de aftapkraan.
Vul de Micro-Separator met schone brandstof.

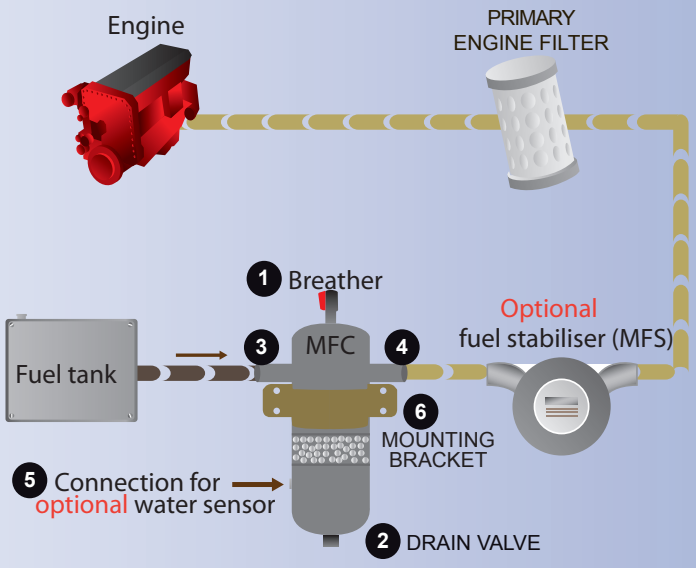
Sluit de ontluchtingskraan zodra de separator geheel gevuld is met brandstof.
Deze procedure moet herhaald worden als de Micro-Separator gedemonteerd is geweest en opnieuw gemonteerd wordt.

Als de Micro-Separator gevuld is met brandstof en de beide kranen zijn gesloten kan de motor gestart worden en dient het systeem op lekkages gecontroleerd te worden.

Als de motor startproblemen vertoont, kan dit een aanwijzing zijn voor:
1. Een lekkende aansluiting waardoor de brandstofdruk niet toereikend is.
Controleer alle aansluitingen en monteer dezen opnieuw met afdichtingsmateriaal indien nodig.
Of:
2. (indien dit na verloop van tijd gebeurt):
Micro-Separator reservoir zit vol met water en vuil en moet afgetapt worden.

ROUTINEMATIG ONDERHOUD
Controleer of de Micro-Separator gevuld is met vervuild water e.d. met dezelfde interval als staat voor het vervangen van de motorolie. In ieder geval na niet meer dan 500 uur of 5.000 km.
1. Overtuig uzelf ervan dat de motor uit staat en niet gestart kan worden. Indien van toepassing; gebruik de parkeerrem zodat het voertuig niet verplaatst kan worden.
2. Gebruik een geschikt opvangbakje/container (groter dan de Micro-Separator) en tap alle vervuilde vloeistof uit de unit.

Opm.: het is niet noodzakelijk om de Micro-Separator geheel te legen: Zodra er schone brandstof uit de aftapkraan begint te stromen is het aftappen klaar,'
Zodra het aftappen klaar is, dient de aftapkraan gesloten te worden.
Zorg ervoor dat de vervuilde vloeistof op de wettelijk voorgeschreven wijze afgevoerd wordt, want dit valt onder de noemer schadelijke stoffen.



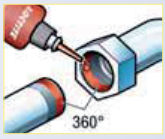
loctite 638

Voorbehandeling Reinigen

Het oppervlak te ontvetten en te reinigen alvorens de lijm aan te brengen.

Aanbrengen

Schudden voor gebruik.
Breng een rups aan op de buitendraad waarbij de eerste gang vrijgelaten dient te worden. Zorg ervoor dat het materiaal de draad goed opvult. Voor grove draad ook een rups aanbrengen in de binnendraad.



Assembleren

Draai de schroefdraadverbinding in elkaar en trek deze stevig aan.
Neem de volledige uithardingstijd van 12-24 uur in acht voor de totale eindsterkte.

Losmaken

Losmaken met normaal handgereedschap. Indien nodig, plaatselijk verwarmen tot ongeveer 250°C, losmaken terwijl het warm is.